EVTOU EXPORT D'AMBULANCES · SPEC SHEET

Ambulance Ford Transit diesel

Type surveillance (ALS) · Ford New Transit, empattement moyen, toit moyen · Diesel · China VI



1. Présentation

Aménagée sur le fourgon Ford New Transit à empattement moyen fabriqué en Chine par Jiangling Motors. Moteur turbo-diesel Puma TDCi 2,0 litres, régulateur de vitesse et écran central avec caméra de recul de série, ABS + EBD Bosch, caisse en acier au bore et châssis renforcé par plusieurs traverses. Centre de gravité bas, cellule sanitaire spacieuse et aménagement adapté aux hôpitaux et centres de secours — en particulier les transferts inter-hospitaliers et les urgences en ville.

2. Caractéristiques du véhicule

Véhicule de base	Ford New Transit, empattement moyen, toit moyen, diesel, China VI
Couleur	Blanc / rouge
Poids total autorisé	3 510 kg
Occupants	7–8 (patient sur brancard compris)
Empattement	3 300 mm
Dimensions L × l × H	5 341 / 5 520 × 1 986 / 2 060 × 2 455 / 2 580 mm
Cellule sanitaire L × l × H	2 600 × 1 700 × 1 720 mm
Angles d'attaque / de fuite	19° / 21°, 19° / 22°
Vitesse maximale	160 km/h
Moteur	Duratorq 4D20C6H (manuelle) / 4D20B6H (automatique)
Cylindrée	1,998 L
Puissance nominale	105 kW
Norme d'émission	China VI
Réservoir	80 L
Transmission	Moteur avant, traction avant
Garde au sol min.	141 mm
Boîte de vitesses	Manuelle 6 rapports / automatique 9 rapports
Suspension	McPherson indépendante (avant) / ressorts à lames (arrière)
Direction	Crémaillère, assistance hydraulique
Freins	Disques avant et arrière, hydrauliques

3. Équipement médical de série

Brancard	Brancard à chargement automatique en alliage d'aluminium haute résistance, matelas PVC étanche, dossier réglable, charge 181 kg ; plateforme de brancard en aluminium ; porte-perfusion sur rail avec 2 crochets rabattables.
Oxygène	2 bouteilles acier 10 L (15 MPa), 2 détendeurs à manomètre, 2 prises standard allemand, 1 raccord respirateur, 1 inhalateur mural avec humidificateur.
Électricité	4 plafonniers LED 12 V, 2 spots de perfusion, onduleur sinusoïdal 1 000 W, 2 blocs de prises combinées 220 V / 12 V.
Désinfection	1 lampe de désinfection UV avec minuterie.
Climatisation	Climatisation et chauffage arrière à commande indépendante ; aérateur de toit 12 V en aspiration et extraction.
Carrosserie	Structure acier renforcée ; porte latérale coulissante ; portes arrière doubles à large ouverture pour le brancard.
Extérieur et signalisation	Caisse blanche avec croix rouge à l'avant, sur les côtés et à l'arrière, bandes réfléchissantes, film dépoli 2/3 ; rampe LED intégrée avec sirène 100 W ; feux à éclats bleus sur les côtés et à l'arrière, feux blancs arrière.

4. Mobilier et intérieur

- Cloison entre cabine et cellule avec fenêtre d'observation
- Long meuble d'équipement avec tiroirs et rangements ouverts
- Armoire à oxygène pour 2 bouteilles de 10 L
- Placards hauts à portes coulissantes
- Banquette avec assise, dossier et ceintures deux points ; siège accompagnateur
- Panneaux intérieurs légers : étanches, anti-moisissure, antibactériens, faciles à nettoyer
- Sol en revêtement vinyle médical : antidérapant, étanche, antibactérien
- Vitre coulissante sur la porte latérale ; interphone mains libres cabine / cellule
- Extincteurs à poudre 1 kg, poubelle à pédale, main courante de toit, marteau brise-vitre

5. Options

- Unité de purification à pression négative : –30 Pa à –10 Pa de pression relative dans la cellule
- Caméra embarquée
- Brancard cuillère (avec compartiment brancard)
- Chaise d'escalier, charge 160 kg
- Marchepied de porte latérale et de porte arrière



Photos de référence du véhicule aménagé. La configuration finale est confirmée sur la facture proforma.

Données issues de la fiche du carrossier. Équipements et dimensions peuvent varier selon la configuration commandée ; la facture proforma fait foi.